Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista: Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**			Označení investora: -
				Zakázka: 25-022-35-211
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: **B**
Název objektu/dílči části:	**-**			Objekt/Skupina objektů:
				řada **-** / *úsek* **-** / *řazení* **-** / *podobjekt* **-**
Název přílohy:	-			Dílčí část: **-** / Typ: **-** / Číslo přílohy: **-**
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: A4		Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02		Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Typ:*	*Příloha:*	*Revize:*
X X X X X X X X X X	_ P D P S	_ B X X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ X	_ X X X	_ 0 0 0

Právní infrastruktura
Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
c) trvalá nebo dočasná stavba,
d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
c) celková spotřeba vody,
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,
b) popis navrženého řešení,
c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účiníku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,
b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
b) ochrana před bludnými proudy,
c) ochrana před technickou seizmicitou,
d) ochrana před hlukem,
e) protipovodňová opatření,
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
b) použité vegetační prvky,
c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
b) odvodnění staveniště,
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na celostátní trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Brno. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 v aktuálním znění a nachází se na něm těleso jednokolejné elektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Českých drah, a.s. a Města Havlíčkův Brod v katastrálním území Havlíčkův Brod. Staveniště je dobře přístupné z železnice, z komunikace vedoucí na přejezd a komunikací podél trati, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území města Havlíčkův Brod bude stavba realizovaná v zastavěném území. V blízkosti přejezdu se nachází obytná zástavba. Bude se jednat o pokládku kabelizace, montáž nového přejezdového zabezpečovacího zařízení s vnitřní technologií umístěnou ve stávajícím opraveném reléovém domku, doplnění kamerového systému na přejezdu, opravu sdělovacího zařízení, opravu napájení PZS a úpravy dopravního značení.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P5258. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Českých drah, a.s. a Města Havlíčkův Brod v katastrálním území Havlíčkův Brod. Kontrolní a ovládací zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) bude doplněno do indikační desky v dopravní kanceláři ŽST Havlíčkův Brod. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba na přejezdu P5258 se nachází v zastavěném území dle územního plánu Havlíčkův Brod (Úplné znění po vydání změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 a 13 z listopadu 2025). Pozemky stavby se dle platného ÚP, nachází v plochách (DD) - doprava drážní a v plochách (DS) - doprava silniční.

Hlavní využití ploch (DD) je pro drážní dopravu zahrnující obvod dráhy vč. veškerých nezbytných součástí (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, kolejiště), plochy a zařízení vybavenosti pro drážní dopravu (vlaková nádraží, stanice, zastávky, nástupiště, provozní a správní budovy dráhy) a ochranná, doprovodná, izolační a vnitroareálová zeleň. Přípustné využití ploch je pro skladové a výrobní plochy pro činnosti přímo spojené s vybaveností železniční dopravy, železniční depa, překladiště, služební byty správců objektů či nezbytného technického personálu, ochranná, izolační a vnitroareálová zeleň, nezbytné liniové trasy a plochy dopravní infrastruktury silniční, nezbytné plochy technické infrastruktury, protihluková opatření (protihlukové stěny, ochranné valy) a čerpací stanice pohonných hmot.

Hlavní využití ploch (DS) je pro plochy pro silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy resp. místních komunikací I. a II. třídy včetně ploch pro součásti komunikace jako náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod., plochy a zařízení pro dopravu v klidu (parkoviště na terénu, řadové (skupinové) garáže, podzemní garáže, hromadné garáže – parkovací domy), plochy a zařízení dopravní vybavenosti (autobusová nádraží, terminály, zastávky MHD, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot), ochranná a doprovodná a izolační zeleň. Přípustné využití ploch je pro plochy pro silniční pozemky místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací včetně ploch pro součásti komunikace jako náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod., komunikace pro chodce a cyklisty včetně pěších a cyklistických lávek, skladové a výrobní plochy pro činnosti přímo související s dopravní vybaveností silniční, nezbytné liniové trasy a plochy technické infrastruktury a protihluková opatření (protihlukové stěny, ochranné valy).

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v Česko-moravské soustavě a v podsoustavě Českomoravská vrchovina, v celku Hornosázavská pahorkatina a v podcelku Havlíčkobrodská pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny z období krystalinika, proterozoika a paleozoika. Podkladové horniny tvoří převážně ruly a sediment nezpevněný překryté kambizemí oglejenou. V místě stavby jsou horniny překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu Krystalinikum povodí Sázavy v hlavním povodí Labe (ID rajónu 6520).

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

f) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetická dokumentace.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

Pozemky v okolí dotčeného přejezdu jsou převážně dopravně využívány jako silnice a dráhy či jsou zemědělsky využívány nebo jsou vedené jako zahrady k rodinným domům, blízké okolí přejezdů je dobře udržované a v širším okolí se vyskytují stromy a keře. Vzhledem k tomu, že je přejezd dobře udržovaný bez vzrostlých stromů a nedojde tedy ke kácení a nebyl proveden dendrologický průzkum.

Dále připadá v úvahu ořez některých větví, a to s ohledem na stav dřevin v době výstavby. Může také dojít k odstranění nových drobných náletových dřevin v prostoru kabelové trasy.

g) **ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky ani památkové rezervace. Stavba na přejezdu P5258 se nenachází na území žádné památkové zóny. Vzhledem k tomu, že má stavba probíhat pouze ve stávajícím kolejišti a na stávajícím přejezdu, se stavba nedotkne prvků památkové ochrany.

Stavba svým rozsahem spadá do oblasti ÚAN kategorie III. Jedná se o území s možností archeologických nálezů. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 30 dnů před započetím) Archeologickému

ústavu Akademie věd CR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách https://amcr.aiscr.cz/oznameni/) Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází ve velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (dále jen „VKP“) ani významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů).

Stavba nezasáhne skladebné prvky regionálního či nad regionálního ÚSES. Vzhledem k tomu, že je stavba pouze na drážních pozemcích, přímé dotčení ÚSES se nepředpokládá.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dále stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území žádný vliv.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- NN kabely – neznámý vlastník
- sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- sítě elektronických komunikací (ROWANET) – ve vlastnictví Kraje Vysočina, Odbor informatiky, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
- vodovod – ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., Žižkova ulice 832, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 48173002
- veřejné osvětlení – ve vlastnictví Města Havlíčkův Brod, správce Technické služby Havlíčkův Brod, Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 70188041
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, ve správě SŽT (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- vodovod – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa pozemních staveb (SPS)
- trativod – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa tratí (ST)

– dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započetím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.
Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

Nutno splnit podmínky Správy železnic, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nachází zařízení a kabel. trasy ve správě obvodové elektrodílny H. Brod. Před započetím zemních prací je nutné jejich vytýčení v dostatečném časovém předstihu. V případě křížení nebo souběhu zemních prací a kabel. tras, je nutné zřídit jejich přeložku, která musí odpovídat platným normám a předpisům.

Nutno splnit podmínky Správy železnic, Správa železniční telematiky (SŽT)
V zájmovém území se nachází telekomunikační kabely a zařízení ve správě Správy železnic s.o., SŽT. Před započetím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.
Kontaktní osoba pro vytýčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.
Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ve správě Správy železnic s.o., SŽT.

Nutno splnit podmínky Správy železnic, Správa pozemních staveb (SPS)
V rámci PS590.11.01 a SO340.11.01 budou prováděny výkopové práce a pokládka nových rozvodů NN a nové kabelizace sdělovacího zařízení. Tyto nové kabelové trasy kříží a jsou v souběhu se sítěmi ve správě SPS Brno (jedná se zejména o vodovodní přípojku pro objekt elektrodílny SEE, stpč. 7078). Vodovodní přípojka je v koordinační situaci zakreslena. Při realizaci stavby požadujeme, aby výkopové práce byly v těchto místech prováděny ručně. Při realizaci je nutné dodržet ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí. Před dokončením výkopových a pokládkových prací je nutné přizvat správce, pana Schoře ke kontrole vykopaných rýh.
V rámci SO340.11.01 bude ze zemní trasy vyveden nový kabel do kabelové skříně KS35 stávající chráničkou pod fasádou. Zhotovitel stavby neprovede bez předchozího odsouhlasení se správcem SPS Brno žádný zásah do obálky budovy elektrodílny.
Zahájení a ukončení stavby bude v dostatečném předstihu oznámeno místnímu správci panu Schořovi.
Místní správce SPS Brno pan Stanislav Schoř, Schor@spravazeleznic.cz, +420 725 810 129

***h)* poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv.

***i)* vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V blízkém okolí přejezdu se nachází zahrady a zatravněné plochy s občasně roztroušenými dřevinami širším v okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako jasan ztepilý *(Fraxinus excelsior)*, lípa srdčitá *(Tilia cordata)*. Keřová vegetace je zastoupena druhy, jako je růže šípková (*Rosa canina*), bez černý *(Sambucus nigra*), líska obecná *(Corylus avellana)*. Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, u kolejí občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé *(Urtica dioica)*, přesličky rolní *(Equisetum arvense)*, ježatky kuří nohy *(Echinochloa crus-galli)*, třtiny křovištní *(Calamagrostis epigejos)* či jitrocelu kopinatého *(Plantago lanceolata)*. Nebudou káceny žádné dřeviny, není tedy třeba povolení ke kácení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá ořez některých větví, a to s ohledem na stav dřevin v době výstavby. Ořezané dřeviny budou i nadále plnit svoji funkci. Může také dojít k odstranění nových drobných náletových dřevin v prostoru kabelové trasy.

V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace kvůli ohrožení dráhy.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

***j)* požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Část kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu dále připadá ořez některých větví, a to s ohledem na stav dřevin v době výstavby, kvůli průjezdu techniky, zajištění rozhledových poměrů na přejezdu. Ořezané dřeviny budou i nadále plnit svoji funkci. Může také dojít k odstranění nových drobných náletových dřevin v prostoru kabelové trasy.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva (**pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od března do srpna)**.** Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

***k)* požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

***l)* územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. V okolí stavby se vyskytuje také obytná zástavba. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.
Jednokolejný přejezd P5258 v ev. km 0,542 se nachází v žst. Havlíčkův Brod v intravilánu města Havlíčkův Brod. Na přejezdu se kříží železniční trať s komunikací III. třídy / 03810 v majetku Kraje Vysočina a ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným AŽD 71 kategorie PZS 3ZNI (3. kategorie, bez pozitivní signalizace, polovičními závorami, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). PZS je vybaveno třemi výstražníky a dvěmi polovičními závorami.
Na trati je provoz v dotčeném traťovém úseku organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 v aktuálním znění, nejvyšší traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 70 km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m. Trakce je závislá 25 kV/50 Hz AC – ŽST Havlíčkův Brod a nezávislá (motorová) – trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

***m)* věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba vyžaduje koordinaci se stavbou:

- „Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace“. Související stavba je nyní ve fázi projektování. Předpokládaný termín realizace je v souběhu s touto stavbou, ale stavby lze realizovat i samostatně
- „Oprava přejezdu P5258 v km 0,542 v ŽST Havlíčkův Brod“ řeší stavební opravu přejezdové konstrukce a chodníku přes přejezd (projekt DMC Havlíčkův Brod). Pro tuto dokumentaci je uvažováno s výchozím stavem po provedení této stavby (nebo při současné realizaci)! Důvodem je navázání na nový stav po opravě a zejména správné situování nových závorových stojanů.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby v druhé

polovině stavební sezóny roku 2026.

n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Havlíčkův Brod	1903/81	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Havlíčkův Brod	3952	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod	Ostatní plocha / jiná plocha
Havlíčkův Brod	2459/1	Česká republika / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha / dráha
Havlíčkův Brod	2459/10	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Havlíčkův Brod	St. 7078	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
Havlíčkův Brod	St. 7488	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 5 provozních souborů a 2 stavební objekty. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542. Stavbu bude povolovat Dopravní a energetický stavební úřad dle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.
Jedná se o stavbu trvalou.
Stavba svým charakterem přestavuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

<u>Nová stavba:</u>
PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542
Součástí stavby je umístění výstražníků, závor, vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu, instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení a úprava dopravního značení.

PS530.11.01 Kamerový systém na přejezdu P5258
Řeší vybudování nového kamerového systému pro dohled nad přejezdem P5258.

PS530.11.02 RD u přejezdu P5258, PZTS
Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS570.11.01 P5258, DDTS ŽDC
V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P75258 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace
V rámci tohoto PS bude doplněna drážní sdělovací kabelizace.

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542
Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace ze stávajícího přípojného místa z lokální distribuční sítě SŽ pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5258. Z nového rozvaděče u přejezdu bude napojen nový rozvaděč vnitřní elektroinstalace R1 a nová technologie PZS. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zebezpečovací zařízení.

Změna dokončené stavby:
SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4
V objektu jsou navrženy stavební úpravy potřebné k instalaci nového zabezpečovacího zařízení. Jedná se zejména o vybourání a zazdění oken, vytvoření nové podlahy, vybudování kabelové šachty v podlaze, nahrazení stávajících vnitřních omítek, nová vnitřní výmalba bezprašným nátěrem, zapravení zazděných otvorů z vnější strany objektu, vnější nátěr objektu, nahrazení stávající střešní konstrukce, vytvoření nového ztužujícího ŽB věnce a výměnu vnějších vchodových dveří.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Traťový úsek:	Havlíčkův Brod – Rozsochatec
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	25 kV/50 Hz AC – ŽST Havlíčkův Brod nezávislá (motorová) – trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Centrální vytápění vozů:	ano
Nejdelší vlak:	526 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

***b)* účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zajistit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je oprava PZS P5258 v ev. km 0,542 včetně jeho napájení. Opravené PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2. Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky a závorami a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou ve stávajícím reléovém domku v blízkosti přejezdu. Zjišťování volnosti koleje je pomocí kolejových obvodů a počítačů náprav. Kontrolní a ovládací zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) bude doplněno do indikační desky v dopravní kanceláři ŽST Havlíčkův Brod. Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude ze stávajícího přípojného místa z lokální distribuční sítě SŽ.

***c)* trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

***d)* celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně výstražníků a závor za nové přejezdové zabezpečovacího zařízení se závorami včetně jeho napájení. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. Opravené PZS se nachází na celostátní trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavba bude prováděna za provozu železniční dopravy.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

***e)* údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba na přejezdu P5258 se nachází v zastavěném území dle územního plánu Havlíčkův Brod (Úplné znění po vydání změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 a 13 z listopadu 2025). Pozemky stavby se dle platného ÚP, nachází v plochách (DD) - doprava drážní a v plochách (DS) - doprava silniční.

Hlavní využití ploch (DD) je pro drážní dopravu zahrnující obvod dráhy vč. veškerých nezbytných součástí (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, kolejiště), plochy a zařízení vybavenosti pro drážní dopravu (vlaková nádraží, stanice, zastávky, nástupiště, provozní a správní budovy dráhy) a ochranná, doprovodná, izolační a vnitroareálová zeleň. Přípustné využití ploch je pro skladové a výrobní plochy pro činnosti přímo spojené s vybaveností železniční dopravy, železniční depa, překladiště, služební byty správců objektů či nezbytného technického personálu, ochranná, izolační a vnitroareálová zeleň, nezbytné liniové trasy a plochy dopravní infrastruktury silniční, nezbytné plochy technické infrastruktury, protihluková opatření (protihlukové stěny, ochranné valy) a čerpací stanice pohonných hmot.

Hlavní využití ploch (DS) je pro plochy pro silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy resp. místních komunikací I. a II. třídy včetně ploch pro součásti komunikace jako náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod., plochy a zařízení pro dopravu v klidu (parkoviště na terénu, řadové (skupinové) garáže, podzemní garáže, hromadné garáže – parkovací domy), plochy a zařízení dopravní vybavenosti (autobusová nádraží, terminály, zastávky MHD, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot), ochranná a doprovodná a izolační zeleň. Přípustné využití ploch je pro plochy pro silniční pozemky místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací včetně ploch pro součásti komunikace jako náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod., komunikace pro chodce a cyklisty včetně pěších a cyklistických lávek, skladové a výrobní plochy pro činnosti přímo související s dopravní vybaveností silniční, nezbytné liniové trasy a plochy technické infrastruktury a protihluková opatření (protihlukové stěny, ochranné valy).

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

g) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením Dopravního a energetického stavebního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky ani památkové rezervace. Vzhledem k tomu, že má stavba probíhat pouze ve stávajícím kolejišti a na stávajícím přejezdu, se stavba nedotkne prvků památkové ochrany.

Stavba se nenachází ve velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů).

Stavba nezasáhne skladebné prvky regionálního či nad regionálního ÚSES. Vzhledem k tomu, že je stavba pouze na drážních pozemcích, přímé dotčení ÚSES se nepředpokládá.

Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Pro nově položené zabezpečovací a sdělovací kabely vznikne ochranné pásmo 0,5 m na obě strany od kabelové trasy a pro NN napájecí kabely 1 m na obě strany od kabelové trasy.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude ze stávajícího přípojného místa z lokální distribuční sítě SŽ.

***j)* základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započetím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

***k)* základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšně vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

***l)* orientační náklady stavby**
Celkové investiční náklady jsou odhadovány ve výši max. 30 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

***a)* urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**
Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5258. Železniční přejezd P5258 je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

***b)* architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Vnitřní technologie PZS bude umístěna ve stávajícím reléovém domku RD-st.4 zděné konstrukce s plochou střechou, který bude opraven v rámci SO226.11.01.

B.2.3 Celkové technické řešení

***a)* popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,**

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stávajícím reléovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby bude

provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) **celková spotřeba vody,**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 557/2025 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	**Název druhu odpadu**	**Množství odpadů** (kg)
02 01 03	Odpad z rostlinných pletiv - (konkrétní druh: smýcené stromy a keře)	100
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	200
17 01 01	Beton	7990
17 01 02	Cihly	2,41
17 02 01	Dřevo – (konkrétní druh: trámy a desky)	2,58
17 02 02	Sklo – (konkrétní druh: okna)	0,08
17 02 03	Plasty	0,035

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
17 04 05	Železo a ocel – (konkrétní druh: železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje)	1,08
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – (konkrétní druh: výkopová zemina)	9,21

***Podrobnější informace o odpadech viz kapitola B.6.**

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provézt vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Případně smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromoví. Demontované technologie převezme investor (Správa železnic s. o.) k dalšímu využití.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Na přejezdu se nachází samostatná komunikace pro pěší. Stavebně se na přejezdu nic nemění. Jelikož je na přejezdu samostatná komunikace pro pěší, tak budou břevna závor vybaveny zarážkou slepecké hole.

Přejezd se nachází v intravilánu města. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

V oblasti stavby je trať napájena střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz AC. Výstražníky se budou nacházet mimo prostor ohrožení trakčním vedením (POTV). V případě zásahu jiných vodivých zařízení do POTV, bude nutné řešit ochranu před úrazem elektrickým proudem od TV ukolejněním v souladu s požadavky ČSN 34 1500 ed. 2.

Budou dodrženy ustanovení normy ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz.

b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

V oblasti stavby je trať napájena střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz AC. Vzhledem k předmětu stavby se nepředpokládá významný vliv působení bludných proudů.
Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Stavba se z části nachází na elektrifikované trati, ochrana před bludnými proudy bude provedena dle S13 ve stupni 4.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení
a) **popis stávajícího stavu,**

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542
V současnosti je přejezd P5258 v ev. km 0,542, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III. třídy / 03810, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným AŽD 71 kategorie PZS 3ZNI (3. kategorie, bez pozitivní signalizace, polovičními závorami, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). PZS je vybaveno třemi výstražníky a dvěmi polovičními závorami. Spouštění výstrahy je ovládáno nadřazeným SZZ na základě stavění vlakových a posunových jízdních cest (závěrem jízdní cesty) s odkladem rozsvícení odjezdových návěstidel. Je zapracována vazba pohotovostního stavu PZS na odjezdová návěstidla. Na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 v aktuálním znění. Nejvyšší traťová rychlost v daném traťovém úseku je 70 km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m.
ŽST Havlíčkův Brod je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení). Zabezpečovací zařízení je obsluhováno místně hlavním výpravčím z ovládacího stolu SZZ ústředního stavědla, které je umístěno v dopravní kanceláři stanice. Obvod St.2 řídí signalista a obvod St.III dozorce výhybek. Zjišťování volnosti koleje je pomocí kolejových obvodů a počítačů náprav.

PS530.11.01 Kamerový systém na přejezdu P5258
V současném stavu není na přejezdu vybudován žádný kamerový systém.

PS530.11.02 RD u přejezdu P5258, PZTS
V současném stavu není technologický objekt (RD) vybaven systémem PZTS.

PS570.11.01 P5258, DDTS ŽDC
V současné době není na přejezdu P5258 systém DDTS vybudován. V ŽST Havlíčkův Brod se nachází stávající InK.

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace
U přejezdu P5258 je v provozu PZZ bez závor. Technologie PZZ je umístěna v objektu bývalého stavědla St.4 (RD). Na objektu je instalován VTO, který je připojen na stávající místní kabely TCEKEZE 10p0,8. Kabely jsou ukončeny na závěrech typu ZAU ve výklenku v objektu bývalého stavědla St.4. K VTO je zřízen vnitřní propoj. V objektu se nachází i druhý výklenek s kabelovými závěry, které již nejsou provozovány s nebyly identifikovány. Mezi výpravní budovou ŽST Havlíčkův Brod a objektem elektro-úseku je položena HDPE trubka černá, ve které je instalován optický kabel MOK 12 vl. SM. Z optického kabelu je zřízen po trase výpich do objektu traťového okrsku.

b) **popis navrženého řešení,**

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542
V rámci tohoto provozního souboru bude na přejezdu vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd P5258 v ev. km 0,542 zabezpečen novým PZS 3ZBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Na přejezdu je navrženo umístit 4 výstražníky a 4 celé závory. Výstražníky budou v provedení s LED svítilnami. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Na výstražném kříži, případně skříni výstražníku, bude umístěno identifikační číslo přejezdu.
V souvislostí s realizací stavby, bude provedena změna dopravního značení na přejezdu.
PZS bude elektronického typu. Vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku v blízkosti přejezdu. Kontrolní a ovládací zařízení PZS bude doplněno do indikační desky v DK ŽST Havlíčkův Brod. Spouštění výstrahy bude ovládáno nadřazeným SZZ na základě stavění vlakových a posunových jízdních cest (závěrem jízdní cesty) s odkladem rozsvícení odjezdových návěstidel. Bude zapracována vazba bezporuchového a bezvýlukového stavu PZS na odjezdová návěstidla. V souvislostí s vazbou PZS na staniční zabezpečovací zařízení, bude doplněna vnitřní výstroj ve stavědlové ústředně (SÚ) ŽST Havlíčkův Brod.
Réleový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

PS530.11.01 Kamerový systém na přejezdu P5258
Navrhuje se vybudování kamerového systému pro dohled nad železničním přejezdem P5258 křižující silnici v ulici Bělohradská. Technologie kamerového systému bude umístěna do sdělovací skříně s označením „RACK SDĚL“. Do této skříně bude umístěn optický rozvaděč v 19“ provedení, průmyslový switch s optickým rozhraním, který bude připojen pomocí optického kabelu MOK 12 vl, do switche, který se nachází ve sdělovací místnosti OŘ

ve výpravní budově ŽST Jihlava. Tento switch bude doplněn o SFP modul. Napájení průmyslového switche v RD bude zajištěno prostřednictvím UPS, která je předmětem dodávky tohoto PS. Záznamové zařízení s pevným diskem (NVR+HDD) bude umístěno rovněž ve sdělovací místnosti OŘ ve výpravní budově. Pro zajištění napájení NVR bude upraven a doplněn stávající zálohovaný rozjišťovací panel.
V blízkosti přejezdu jsou vhodně umístěny kamerové sloupy z nichž na jednom je umístěna kamerová skříň, která zajistí datovou konektivitu. Na každém sloupu jsou umístěny dvě kamery s externím přísvitem. Kamerový sloup v blízkosti RD nebude kamerovou skříní osazen, vzhledem k přípustné vzdálenosti vedení metalických kabelů. K těmto kamerám bude v HDPE trubce veden kabel FTPz. Pro napájení IR přísvitu bude v HDPE červené tažen kabel NYY-J 3x2,5.Datovou konektivitu mezi kamerovou skříní KS 1 umístěnou na druhém kamerovém sloupu a technologickým objektem zajistí optický kabel 4vl. vedený v zelené HDPE. Napájení je zajištěno kabelem NYY-J 3x2,5, který je veden v HDPE zelené s červeným pruhem.

PS530.11.02 RD u přejezdu P5258, PZTS
V RD u železničního přejezdu P5258 bude v rámci nového zabezpečení přejezdů zřízen nový reléový domek (RD), u kterého je požadováno instalovat systém PZTS s přenosem diagnostických informací do DDTS. Objekt je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. dle Směrnice SM 07 Samostatné přílohy F. V RD bude instalován duální detektor pohybu (PIR/MW), magnetický kontakt na vstupních dveřích a na skříni rack. Dále bude instalováno opticko-kouřové čidlo na stropě RD zajišťující včasnou detekci požáru. U vstupních dveří uvnitř RD bude umístěna dotykový terminál s integrovanou čtečkou karet pro zastřežení/odstřežení objektu.

PS570.11.01 P5258, DDTS ŽDC
Technické řešení DDTS musí plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění, s tím že nově instalované technologické systémy musí poskytovat informace v rozsahu a formě, jaký tento dokument požaduje. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí splňovat parametry stanovené TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění. Do systému DDTS budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání a znění.“ Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.
Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008-ZSE) v RD u přejezdu P5258 a ve sdělovací místnosti v ŽST Havlíčkův Brod budou integrovány na stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Havlíčkův Brod, VB, Sděl. m.. Data z tohoto InK budou přenášena na integrační servery (InS) ŽST Brno hl.n. a na InS CDP Přerov.
Do DDTS budou integrovány technologie – PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy), DVK (dveřní kontakty v domcích PZS, kontakty v přístrojových skříních (např. kamerových systémů) a z ostatních rozvaděčů silnoproudu a sdělovacího zařízení), KAMS (kamerový systém) a NZST (napájecí zdroje sdělovací technologie – zdroje, střídače dle TP 28).
Z pohledu kybernetické bezpečnosti je potřeba všechny venkovní skříně, ve kterých je aktivní prvek jakéhokoliv systému (rozváděče OSV, EOV, KAMS apod.), dovybavit dveřním kontaktem zapojeným do systému DDTS ŽDC.
Integrace jednotlivých TLS bude provedena ve všech úrovních systému DDTS ŽDC (InK, InS, TeS, klienti). Součástí integrace je parametrizace, naplnění datových, technologických, telemetrických a řídicích struktur DDTS ŽDC pro přenos informací. Odzkoušení programového vybavení, ověření uživatelských funkcí. Verifikace přenášených dat, systémová a datová analýza technologického modelu. Realizace a plnění presentačních zobrazení a formulářů. Úprava a odzkoušení programových a řídicích prostředků pro export dat.

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace
Stávající objekt RD (stavědla St.4) přejezdu P5258 bude rekonstruován, zadaptován pro instalaci nového zařízení PZZ a sdělovacího zařízení. U objektu RD bude zřízeno nové VTO, který bude instalován do společné přístrojové skříně přejezdu (SPS). VTO bude připojen na stávající místní kabel (MK) konstrukce TCEKEZE profilu 10p0,8., který je ukončen ve výklenku v RD. Mezi výklenkem a SPS bude instalován propoj 5XN0,6, který umožní připojení VTO.
Pro možnost zajištění optické konektivity pro sdělovací zařízení a potřeby zab. zař. bude instalován optický kabel MOK 12 vl. SM mezi RD u přejezdu P5258 a výpravní budovou ŽST Havlíčkův Brod. Pro instalaci MOK 12 vl. SM bude částečně využita HDPE trubka černá s instalovaným MOK 12 vl. SM do objektu elektro-úseku. V místě stávajícího výpichu ze stávajícího MOK bude HDPE černá přerušena, a opatřena dělenou Y spojkou. Následně bude mezi místem napojení a RD u přejezdu P5258 položena nová HDPE modrou s b.p. Bude tak zajištěna ucelená HDPE trubka pro instalaci nového MOK 12 vl. SM.

c) **energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy**

trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účiníku.

Netýká se.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů
***a)* stručný popis stávajícího stavu,**

SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4
Stávající objekt v současné době slouží jako reléový domek. Cca před 5ti lety prošel částečnou rekonstrukcí, kdy byly provedeny nové venkovní omítky, osazeny nové mříže a zakonzervování střechy, kdy bylo provedeno nové oplechování střechy a byly osazeny nové okapy a svody. Nyní je zde umístěna služební místnost, sklad a WC. Svislé konstrukce tvoří keramické zdivo z cihel pálených, podlaha je přepokládaná betonová s PVC a střecha je plochá, dřevěná bez izolace s krytinou z asfaltových pásů.

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542
Ve stávajícím stavu je budova bývalého stavědla, včetně výstroje PZS napájena z vedlejší administrativní budovy SŽ z rozvodů nn stanice Havlíčkův Brod. Stávající přípojka je pouze jednofázová.
Pro napájení PZS je vyveden z elektroměrového rozvaděče RE01 kabel do kabelové skříně KS35, kde je přes svorky napojen zemní kabel, který je ukončen v kabelové skříni na budově bývalého stavědla. Z této skříně je napojen vnitřní rozvaděč stavědla R1, ze kterého je dále napojena vnitřní elektroinstalace objektu a technologie PZS.
Stávající vnitřní elektrické rozvody stavědla, včetně přívodního kabelu jsou zastaralé a je nutná jejich kompletní výměna.

***b)* stručný popis navrženého řešení.**

SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4
V objektu jsou navrženy stavební úpravy potřebné k instalaci nového zabezpečovacího zařízení. V místnosti pro technologii PZZ budou vybourána špaletová okna a zazděny otvory po oknech. Kvůli větší potřebě na zatížení podlahy, a kvůli potřebě vybudování kabelové šachty v interiéru, bude podlaha vybourána na zeminu. Dále bude vytvořena nová podlaha, kterou bude tvořit podkladová deska z prostého betonu, armovaná betonová deska vyztužená KARI sítí, hydroizolace, betonová deska z prostého betonu, samonivelační stěrka pro vysokou zátěž a zátěžové lepené PVC – antistatik. V podlaze bude vybudovaná kabelová šachta 1 x 1 m. Podlahu této šachty bude tvořit podkladová betonová deska z prostého betonu, armovaná betonová deska ztužená KARI sítí, hydroizolace z modifikovaného asfaltového pásu se skleněnou nosnou vložkou, betonová deska z prostého betonu, penetrační nátěr na bázi epoxidu a olejiodolný nátěr na bázi epoxidu. Stěny šachty jsou navrženy z prolévaných betonových tvárnic, hydroizolace a vyzdívky z plných pálených cihel, které jsou opatřeny omítkou a malbou. Tam, kde je šachta ve styku se základem, bude základ zapraven, opatřen hydroizolací a poté vyzdívkou z cihel. V celé místnosti budou odstraněny stávající omítky a obklad za již odstraněným umyvadlem a budou nahrazeny systémovou vápenocementovou štukovou omítkou s bílým bezprašným nátěrem. Z vnější strany budou zapraveny zazděné otvory venkovní jednovrstvou vápenocementovou omítkou a celý objekt bude natřen venkovní malbou.
Stávající Střešní konstrukce bude snesena. Nová střešní konstrukce technologického objektu je navržena plochá, dřevěná trámová s tepelnou izolací. Pozednice budou uloženy na obvodových nosných stěnách na kterých bude vytvořen nový ztužující ŽB věnec. Spádovou vrstvu střechy tvoří dřevěné krokve, na které bude umístěno bednění z prken. Hydroizolace střechy je tvořena hydroizolační TPO/FPO fólií a separační fólií s oplechováním. Střešní konstrukce je izolovaná minerální vatou tl. 220 mm, která je uložena na zavěšeném SDK podhledu.
Vnější dveře budou nové exteriérové plné hliníkové o rozměrech 800/1970, do hliníkové zárubně. Dveře budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě RC3 s panikovou klikou dle ČSN EN 1627, cylindrickou vložkou s RC3. Dále jsou v závětří budovy umístěny kovové mříže, které budou zachovány.

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542

Vzhledem k požadavku na 3f dobíječe, bude v rámci tohoto SO ve stávajícím rozvaděči RE01 vyměněn stávající jednofázový elektroměr a jistič za nové, třífázové prvky. Z RE01 bude dále vyveden nový kabel do kabelové skříně KS35 (stávající chráničkou pod fasádou), kde bude přes svorky napojen nový zemní kabel, který bude ukončen v novém rozvaděči přejezdu, který bude umístěn u budovy bývalého stavědla. Z rozvaděče přejezdu bude napojen nový rozvaděč vnitřní elektroinstalace R1 a nová technologie PZS.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízd vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů" a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečností požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

V případě přivedených kabelů do reléového domku, které vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

a) požární odolnosti,
b) druhu nebo typu ucpávky,
c) datu provedení,
d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umisťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Kraje Vysočina a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologie PZS bude umístěna ve stávajícím opraveném zděném reléovém domku u přejezdu – řeší **SO226.11.01 ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4**. Místnost pro novou technologii PZS tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem do kabelové šachty v podlaze do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Reléový domek je osamoceně stojící stavba. Odstupy se od osamoceně stojícího reléového domku nestanovují, jelikož tento je zcela bez požárně otevřených ploch.

Dveře RD jsou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasícími přístroji.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti:
   - podlaha
   - stěna
   - strop
   - dveře
b) Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.
c) Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810.
d) Chování při vnějším požáru:

- střešní krytina.

Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.
U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle stavebního zákona, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby.
Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít pracovník údržby (konající pravidelné prohlídky na zařízení) s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).
Dveře RD budou plné a pevné plné konstrukce bez prosklení, s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Vstup je navíc doplněn stávající otevíratelnou mříží.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) **kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**

Pro stávající reléový domek na přejezdu, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m^2, nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

b) **posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**

Netýká se.

c) **stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavební záměr se nachází na území se středním radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu.

Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

b) **ochrana před bludnými proudy,**

V oblasti stavby je trať napájena střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz AC. Vzhledem k předmětu stavby se nepředpokládá významný vliv působení bludných proudů.
Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Stavba se z části nachází na elektrifikované trati, ochrana před bludnými proudy bude provedena dle S13 ve stupni 4.

c) **ochrana před technickou seizmicitou,**

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

Reléový domek i výstražníky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) **ochrana před hlukem,**

Netýká se.

e) **protipovodňová opatření,**

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či v záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

***f)* ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		0,035
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		0,141
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	70	70
	Trakční napájecí soustava		popis	25 kV/50 Hz AC nezávislá-motorová	25 kV/50 Hz AC nezávislá-motorová
Stavebně technické a technologické parametry stavby			**m.j**	**Stávající stav**	**Nový stav**
Železniční svršek					
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože		m		-
Železniční spodek					
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		-
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		-
	odvodnění zemního tělesa		m		-
	zemní práce výkopy		m3		-
	zemní práce násypy		m3		-
Pozemní komunikace					
z toho	**pozemní komunikce dotčené stavbou**				
	z toho	rekonstrukce	m2		-
Trakční a energetická					
z toho	**ostatní energetická zařízení**				
	z toho	rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní	počet		1
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení		m2		-
Železniční zabezpečovací					
z toho	**přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)**				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	-	-
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks	1	1

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

***a)* napojovací místa technické infrastruktury,**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

***b)* připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Pro PZZ a vnitřní elektroinstalaci objektu bude využito a upraveno stávající přípojné místo z lokální distribuční sítě SŽ z vedlejší administrativní budovy SŽ. Vzhledem k předpokládanému příkonu odběrného místa do 6,6 kW (1x30A, 3x10A), vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající novému jističi 32B/3. Navýšení příkonu bude pokryto z rezervy LDSž stanice.
Důležitost dodávky ze sítě: III.
Požadovaná důležitost dodávky: I. (zajištěno bateriemi)

***c)* popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.**

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu.

Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení. Stávající výstražné kříže budou nahrazeny novými výstražnými kříži A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním v delším provedení.

Z důvodu kolize s novým stojanem výstražníku se závorou „C“, bude přemístěna stávající dopravní značka B30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou E13 – „PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU“, která se nachází před železničním přejezdem ze směru ulice Mírová. Nově bude tato DZ umístěna dál od přejezdu tak, aby byla zajištěna viditelnost účastníků silničního provozu na světla výstražníku „C“.

Po montáži nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, bude před železničním přejezdem ze směru ulice Bělohradská, ověřena a zajištěna viditelnost účastníků silničního provozu na světla výstražníku „B“.

Situování nového DZ bude provedeno dle TP 65.

Požadavek dopravního inspektorátu Policie České republiky (viz dokladová část):
Na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie České republiky musí o trvalou místní úpravu provozu na pozemní komunikaci (změna dopravního značení) zažádat zhotovitel stavby před zahájením nebo v průběhu realizace stavby.

Přejezd se nachází v intravilánu města. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

Realizace stavby se předpokládá za provozu železniční dopravy.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

***a)* traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 v aktuálním znění a realizací stavby se toto nezmění. Kontrolní a ovládací zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) bude doplněno do indikační desky v dopravní kanceláři ŽST Havlíčkův Brod.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Traťový úsek:	Havlíčkův Brod – Rozsochatec
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	25 kV/50 Hz AC – ŽST Havlíčkův Brod nezávislá (motorová) – trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Centrální vytápění vozů:	ano
Nejdelší vlak:	526 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

***b)* návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Realizaci stavby je možné provést za provozu železniční dopravy s pomalými jízdami na dotčeném přejezdu během vyřazení PZS z činnosti.

Pro realizaci stavby se nepředpokládá silniční uzavírka přejezdu P5258 a nebude nutné ani budování objízdných tras.

***c)* dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
***a)* terénní úpravy,**

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

***b)* použité vegetační prvky,**

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, stavba tudíž nevyžaduje náhradní výstavbu.

***c)* biotechnická, protierozní opatření.**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk
Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanizmů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda
Nová kabelová trasa nebude překonávat umělé stavby (propustky). Stavba nekříží vodní toky.
Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či v záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ SMO č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustřeďování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provézt vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povézt před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromoví.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 557/2025 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH2 – Seznam stacionárních zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (https://visoh2.mzp.cz/Zarizeni/ZarizeniGrid/StacionarniZarizeni). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní

organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Nakládání s odpadem
02 Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví a myslivosti				
02 01 03	Odpad z rostlinných pletiv - smýcené stromy a keře	O	0,1	předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
16 Odpady b tomto katalogu jinak neurčené				
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,2	předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	7,99	recyklace v maximální možné míře / předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
17 01 02	Cihly	O	2,41	recyklace v maximální možné míře / předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
17 02 01	Dřevo	O	2,58	předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
17 02 02	Sklo	O	0,08	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	0,035	recyklace v maximální možné míře / předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
17 04 05	Železo a ocel	O	1,08	Druhotná surovina
17 05 04	Výkopová zemina	O	9,21	recyklace v maximální možné míře / předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. Část
Pozn.: V následující tabulce jsou obsaženy jen provozní soubory a stavební objekty vykazující odpady.

Kód druhu odpadu	Jedn.	kat.	Popis druhu odpadu	PS430.11.01	SO226.11.01	SO340.11.01
02 01 03	t	O	Smýcené stromy a keře	0,1	-	-
16 06 02	t	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	0,2	-	-
17 01 01	t	O	Beton	3,2	4,79	-
17 01 02	t	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	-	2,41	-
17 02 01	t	O	Dřevo	-	2,58	-
17 02 02	t	O	Sklo	-	0,08	-
17 02 03	t	O	Plasty	-	0,035	-
17 04 05	t	O	Železo a ocel	0,85	0,23	-
17 05 04	t	O	Výkopová zemina	3,0	4,71	1,5
17 06 04	t	O	Izolační materiály čisté - minerální vata izolační	-	0,38	-

Omezení prašnosti v rámci stavby: sypké materiály budou zaplachtovány, při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky. Nebude prováděno odkrytí celého povrchu najednou. Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí. Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, budou osázeny co nejdříve po dokončení prací.

Půda
Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

***b)* vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nenachází ve velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Evropsky významná lokalita (EVL) Šlapanka a Zlatý potok (CZ0613332) se nachází ve vzdálenosti cca 1 km jihovýchodním směrem od stavby. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů).

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES. Stavba se nedotkne lesních pozemků, a nedojde ani k dotčení jejich ochranných pásem (do 30 m od PUFL).

V blízkém okolí přejezdu se nachází zahrady a zatravněné plochy s občasně roztroušenými dřevinami širším v okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako jasan ztepilý *(Fraxinus excelsior),* lípa srdčitá *(Tilia cordata)*. Keřová vegetace je zastoupena druhy, jako je růže šípková (*Rosa canina*), bez černý *(Sambucus nigra*), líska obecná *(Corylus avellana)*. Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, u kolejí občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé *(Urtica dioica),* přesličky rolní *(Equisetum arvense)*, ježatky kuří nohy *(Echinochloa crus-galli),* třtiny křovištní *(Calamagrostis epigejos)* či jitrocelu kopinatého *(Plantago lanceolata).* Nebudou káceny žádné dřeviny, není tedy třeba povolení ke kácení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá ořez některých větví, a to s ohledem na stav dřevin v době výstavby. Ořezané dřeviny budou i nadále plnit svoji funkci. Může také dojít k odstranění nových drobných náletových dřevin v prostoru kabelové trasy.

Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní a příměstské ekosystémy. Dle záznamů mladších 10 let z nálezové databáze AOPK, se na dráze a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveniště;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Evropsky významná lokalita (EVL) Šlapanka a Zlatý potok (CZ0613332) se nachází ve vzdálenosti cca 1 km jihovýchodním směrem od stavby. Vzhledem ke vzdálenosti a k tomu, že se jedná pouze o stavbu nového zabezpečovacího zařízení stávajícího přejezdu a pokládku nové kabelové trasy na drážních pozemcích, nemůže mít stavba vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny.

d) **návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené zabezpečovací a silové kabely NN. Pro zabezpečovací kabely je ochranné pásmo 0,5 m od krajního kabelu na obou stranách. Pro zemní kabely NN je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu po obou stranách.
Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).
Přejezd se nachází v blízkosti obytné zástavby. Ve výstražnících budou použity zvonce do obytných částí. Hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650 ed.2 ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí (čl. 5.1.3.4). Jsou-li na jednom stožáru umístěny dva zdroje nebo více zdrojů zvukové výstrahy, postačí, aby byl v činnosti pouze jeden z nich. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet v zastavěném a nezastavěném území obcí dotčených stavbou na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.
Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.
Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.
Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.
Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení přejezdu v rámci stavby.
Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účelem stavby je oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5258 včetně jeho napájení. Stavba nevyžaduje odvod splaškových či dešťových vod. Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude ze stávajícího přípojného místa z lokální distribuční sítě SŽ. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě.
Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

b) **odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikace vedoucí přes přejezd. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označená viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá možný ořez větví. Ořezané dřeviny budou i nadále plnit svoji funkci. Může také dojít k odstranění nových drobných náletových dřevin v prostoru kabelové trasy. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora nebo spol. České dráhy, a.s. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Stavba nevyvolá ani trvalé nebo dočasné zábory zemědělského půdního fondu.

g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

i) **bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

***k)* zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanizmů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započetím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označená viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..
Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

***l)* úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

***m)* dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Po zahájení prací budou na přejezdu zavedeny odpovídající dopravní opatření (návěsti Pískejte, případně osazeny neproměnné přejezdníky) a na silnici bude instalováno přechodné dopravní značení (P6-Stůj, dej přednost v jízdě a IP22-Zabezpečovací zařízení mimo provoz).

***n)* stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Zhotovitel si musí pro účely realizace výstavby pronajmout dotčené části pozemků ČD a.s a jiných pozemků (mimo vlastnictví investora). Smlouvu o nájmu (případně žádost o pronájem) je nutné předložit v dostatečném časovém předstihu (min. 6 - 8 týdnů).

***o)* postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) **požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Pro realizaci stavby se nepředpokládá výluka železniční a silniční dopravy a nebude nutné ani budování objízdných tras.

q) **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy
Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby
Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je v druhé polovině stavební sezóny roku 2026.

Stavba se skládá z 5 objektů technologické části a z 2 objektů stavební části. Objekty technologické části řeší výstavbu PZS na přejezdu a objekty stavební části opravu stávajícího reléového domku a zajištění napájení pro nové PZS.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, proběhne oprava stávajícího reléového domku s technologií PZS na přejezdu a umístění základů výstražníků. Dále proběhne ukončení kabelů, výstavba výstražníků se závorami a demontáž stávajících výstražníků a závor. Proběhne doplnění kamerového systému na přejezdu a oprava sdělovacího zařízení. Délka prací je odhadována na 30 dnů. Po zahájení prací budou na přejezdu zavedeny odpovídající dopravní opatření (návěsti Pískejte, případně osazeny neproměnné přejezdníky) a na silnici bude instalováno přechodné dopravní značení (P6-Stůj, dej přednost v jízdě a IP22-Zabezpečovací zařízení mimo provoz). Provede se vazba na kontrolní a ovládací zařízení PZS v ŽST Havlíčkův Brod. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Doba pro montáž, aktivaci a přezkoušení PZS je odhadována na 3-5 dnů. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou. Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provézt již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů
Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo vyhotoveno samostatné schéma stavebních postupů.

B.8.5 Bilance zemních hmot
Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku zemin.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění. Dešťové vody dopadající na střechu reléového domku budou svedeny na okolní terén, kde budou vsakovány do země.